Curso de Vialidad Invernal en Conservación de Carreteras

SEAS

CAMPUS SEAS

Índice

01 / Presentación del centro

02 / Metodología de estudio

03 / Información del curso

04 / Temario detallado

05 / Equipo docente

06 / Salidas profesionales

07 / Titulación

08 / ¿Por qué estudiar con nosotros?

09 / Contacto

01 Presentación del centro

QUIÉNES SOMOS

SEAS, Estudios Superiores Abiertos es el centro de formación online del **Grupo San Valero**, una institución educativa que, desde hace más de 60 años, ha formado a profesionales en competencias técnicas y valores, a través de un trato cercano e individualizado.

Desde 2003 ofrecemos, en **modalidad online**, formación en diferentes niveles (másteres, expertos y cursos de especialización) orientada a la industria y la empresa, en disciplinas como automatización, diseño mecánico, producción, informática o energías renovables, entre otras, completando un catálogo de más de 250 programas.

- SEAS lleva formando profesionales técnicos online desde 2003
- Los alumnos titulados nos conceden altas notas en el grado de satisfacción
- Nuestras titulaciones son expedidas por la Universidad San Jorge
- Gestionamos servicios de prácticas en empresa y ofertas de empleo
- Nuestro equipo docente está compuesto por profesionales en activo
- Contamos con agencia de colocación para ofrecer oportunidades de empleo

Estudiar en SEAS es elegir programas muy **prácticos y orientados a la realidad profesional**, Nuestro equipo docente, formado por **coordinadores, tutores y profesores**, trabaja para cumplir tus objetivos, a través de una atención periódica y personalizada. Especializados en formación online, compaginan la docencia con su propia actividad profesional en el sector. Realizan los contenidos de nuestros programas y ofrecen su visión más práctica, ya que conocen de primera mano las últimas novedades. Sin duda, **un valor añadido para garantizarte la mejor preparación.**

SEAS forma parte, junto con Centro San Valero, Universidad San Jorge, Fundación Dominicana San Valero y Formación CPA Salduie, de **Grupo San Valero**, una institución educativa con una dilatada trayectoria y con una importante proyección nacional e internacional, referente por la calidad e innovación en su actividad docente e investigadora, la eficacia de su modelo de gestión y el alto nivel de satisfacción de sus alumnos.

Presentación del centro

La **University of Gales Trinity Saint David** es una universidad federal formada el 18 de noviembre de 2010 como resultado de la fusión de los dos centros de enseñanza superior más antiguos de Gales: la University of Wales Lampeter y el Trinity University College, a los que se unió en 2013 la Swansea Metropolitan University y, recientemente, la University of Wales. La cédula real de la University of Gales Trinity Saint David es la más antigua de todo Gales, y la tercera en Inglaterra tras las de Oxford y Cambridge. La UWTSD cuenta con más de 25.000 estudiantes, distribuídos en 5 campus.

SEAS comparte con la **Universidad San Jorge** (institución que pertenece también a Grupo San Valero) el objetivo de formar profesionales expertos en la práctica de su titulación, con criterio y flexibilidad para adaptarse al ritmo cambiante del mercado laboral y de la sociedad. Por este motivo, l**a USJ avala la metodología didáctica de SEAS**, con la que pretendemos que nuestros alumnos no sólo den respuesta a las necesidades de la empresa, sino que descubran caminos y planteen interrogantes a la empresa y a la sociedad.

02 Metodología de estudio

CAMPUS SEAS

SEAS, junto con cuatro centros de formación (ESAH, Dsigno, CPA Online y EFAD en los sectores de hostelería, diseño, audiovisuales y deporte) forma parte de **Campus SEAS**, sinónimo de formación online de calidad, desarrollada a partir de nuestra experiencia docente, un modelo de formación cercano y el uso de las nuevas tecnologías.

CAMPUS**SEAS**
GRUPO SAN**VALERO**

SEAS CAMPUS SEAS | **CPA**ONLINE CAMPUS SEAS | **ESAH** CAMPUS SEAS | **D**SIGNO CAMPUS SEAS | **EFAD** CAMPUS SEAS

VENTAJAS DE CAMPUS SEAS

Nuestro crecimiento y experiencia en el campo de la formación online nos ha permitido desarrollar una **metodología propia**: Campus SEAS, que puede resumirse en los siguiente puntos:

- **El alumno es el protagonista.** Toda la comunidad SEAS se pone al servicio del alumno para conseguir que finalice sus estudios con alto grado de satisfacción.
- **Más de 14 años de experiencia.** Hemos sido pioneros en la formación online. Por nuestras aulas virtuales han estudiado más de 60.000 alumnos.
- **Formación desarrollada por docentes especializados en formación online** que son **profesionales activos** de las materias que imparten a los alumnos.
- Una **plataforma propia** y desarrollada para nuestros alumnos, diseñada para el aprovechamiento máximo del estudio y que facilita su accesibilidad en cualquier momento y lugar.
- Un **equipo de más de 300 profesionales** ofreciendo un trato cercano y excelente con una atención personalizada.
- **Presencia internacional** con especial relevancia el número de alumnos que estudian desde todo el mundo.

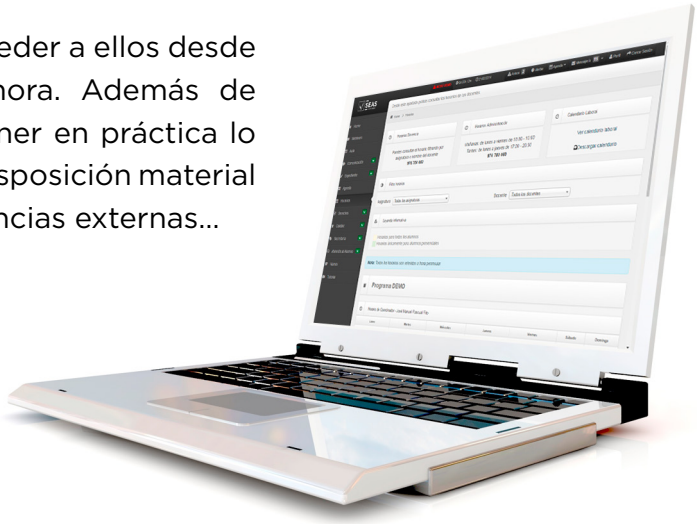
www.campusseas.com

MATERIALES DE ESTUDIO

SEAS **elabora todos los materiales de estudio** que utilizas durante el curso, garantizando que los programas cumplen tus expectativas y que están actualizados y orientados al mundo laboral.

A través del **campus online** puedes acceder a ellos desde cualquier dispositivo y a cualquier hora. Además de ejercicios prácticos y trabajos para poner en práctica lo aprendido, también se encuentra a tu disposición material formativo adicional, bibliografía, referencias externas...

Demo Campus SEAS



¿Conoces las ventajas del Campus SEAS?

COMPLEMENTOS DE FORMACIÓN

En **SEAS** trabajamos para diseñar e impartir programas formativos de calidad, con la misión de preparar profesionales capaces de responder de forma eficaz a las necesidades del mercado laboral

Como **complemento a nuestra formación**, Campus SEAS te ofrece unos servicios para reforzar los conocimientos adquiridos y la empleabilidad.

JORNADAS PRESENCIALES

Puedes asistir a jornadas durante el curso en nuestras instalaciones, para reforzar y poner en prácticas los conocimientos adquiridos.

PRÁCTICAS EN EMPRESA *

Al finalizar el estudio podrás solicitar realizar prácticas en empresas del sector, que te permitirá adquirir experiencia.

AGENCIA DE EMPLEO

Bajo el amparo de la Agencia de Colocación de San Valero, ofrecemos un servicio de búsqueda y orientación laboral.

ACTIVIDADES VOLUNTARIAS

Durante el periodo lectivo se celebran clases online (webinars), charlas, visitas técnicas y colaboraciones para complementar el estudio.

ALUMNi

Como alumno entrarás a formar parte de una comunidad de más de 60.000 alumnos y exalumnos, en la cual disfrutarás de muchas ventajas.

* Consulta los cursos con disponibilidad de prácticas

Curso de Vialidad Invernal en Conservación de Carreteras

150 horas / 6 ECTS

100% ONLINE

Dentro del grupo de actuaciones de vialidad, una de las más importantes es la relativa a la vialidad invernal. Tiene gran importancia dentro de la conservación de carreteras debido a la cantidad de recursos utilizados para dichas actuaciones.

Estas actuaciones tienen por objeto mantener las carreteras situadas en zonas **propensas a heladas y nevadas** en buenas condiciones de circulación, seguridad y comodidad durante el periodo invernal, limitando al mínimo el tiempo en que, a consecuencia de dichas inclemencias, hayan de establecerse restricciones o excepcionalmente cerrarse al tráfico.

SEAS imparte el **Curso de Vialidad Invernal en Conservación de Carreteras** para que puedas conocer y estar al día de acciones, conceptos, maquinaria, fenómenos meteorológicos e instalaciones relacionadas con la vialidad invernal.

Gracias a la experiencia en el sector de nuestros profesores, el seguimiento personalizado por parte de los tutores del curso y los ejercicios prácticos que se proponen, podrás alcanzar al finalizar el curso el objetivo de realizar un completo **Plan Operativo de Vialidad Invernal** para un sector de carreteras.

Información del curso

OBJETIVOS DEL CURSO

Con el **Curso de Vialidad Invernal en Conservación de Carreteras** podrás:

1. Conocer los fenómenos metereológicos que afectan a la vialidad en las carreteras
2. Conocer los tipos de fundentes y su campo de aplicación
3. Conocer la maquinaria e instalaciones destinadas a la Vialidad Invernal
4. Elaborar un Plan Operativo de Vialidad Invernal para un sector de carreteras

SOCIOS

Esta formación se desarrolla en colaboración con: **COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**, Demarcación Aragón.

caminos Aragón

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

¿A quién va dirigido este curso?

El curso está orientado a todas aquellas personas que quieran disponer de conocimientos básicos y precisos sobre las operaciones de vialidad invernal en carreteras.
También a profesionales del mundo de la consultoría, personal de la administración, profesionales del sector de la construcción y profesionales del sector de la conservación. En general, todos aquellos profesionales que estén involucrados, o quieran estar involucrados en este tipo de empresas, desde el punto de vista que sea.

04

Temario detallado

El **Curso de Vialidad Invernal en Conservación de Carreteras** se desglosa en las siguientes unidades:

1 / INTRODUCCIÓN A LA VIALIDAD INVERNAL

2 / FENÓMENOS METEOROLÓGICOS QUE AFECTAN A LA VIALIDAD DE LAS CARRETERAS

3 / CONOCIMIENTO DEL TRAMO

4 / FUNDENTES Y ABRASIVOS

5 / MAQUINARIA Y TÉCNICAS DE TRABAJO

6 / INSTALACIONES Y MEDIOS AUXILIARES

7 / SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA LA GESTIÓN DE LA VIALIDAD INVERNAL

8 / PROTOCOLOS Y PLANES OPERATIVOS

9 / PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y LEGISLACIÓN LABORAL

10 / AFECCIONES AL MEDIO AMBIENTE Y CAMBIO CLIMÁTICO

TEMARIO DETALLADO
VIALIDAD INVERNAL EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

UNIDAD 1: INTRODUCCIÓN A LA VIALIDAD INVERNAL

1.1. Objetivos vialidad invernal
1.2. Actuaciones vialidad invernal
1.3. Planes operativos
1.4. Medios disponibles
1.5. Vialidad invernal en otros países

UNIDAD 2: FENÓMENOS METEOROLÓGICOS

2.1. La meteorología
- 2.1.1. Meteorología
- 2.1.2. Variables meteorológicas
  - 2.1.2.1. La temperatura
  - 2.1.2.2. La presión atmosférica
  - 2.1.2.3. El viento
  - 2.1.2.4. La humedad
  - 2.1.2.5. La precipitación
- 2.1.3. Mapas meteorológicos
- 2.1.4. Mapas térmicos
- 2.1.5. Predicción del tiempo
- 2.1.6. Sistemas de información

2.2. Fenómenos meteorológicos que afectan a la vialidad de las carreteras
- 2.2.1. La nieve
- 2.2.2. El agua-nieve
- 2.2.3. La helada
- 2.2.4. El granizo
- 2.2.5. La lluvia engelante
- 2.2.6. El rocío

TEMARIO DETALLADO
VIALIDAD INVERNAL EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

2.2.7. La escarcha
2.2.8. La cencellada blanca
2.2.9. La niebla
2.2.10. Los aludes
2.3. Factores influyentes en la calzada

UNIDAD 3: CONOCIMIENTO DEL TRAMO

3.1. Altitud
3.2. Firmes
3.3. Sistemas de contención
3.4. Sección transversal y trazado
3.5. Pendientes
3.6. Ventisqueros
3.7. Zonas singulares
3.7.1. Zonas de umbría
3.7.2. Calzadas en trinchera
3.7.3. Tramos cercanos a masas de agua
3.7.4. Tramos cercanos a masas de arbolado
3.7.5. Viaductos
3.7.6. Túneles
3.8. Puntos estratégicos

TEMARIO DETALLADO
VIALIDAD INVERNAL EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

UNIDAD 4: FUNDENTES Y ABRASIVOS

4.1. Introducción
- 4.1.1. Tipología del material
- 4.1.2. Punto eutéctico
- 4.1.3. Temperatura real y tiempo de trabajo
- 4.1.4. Técnicas de aplicación
- 4.1.5. Dotación
- 4.1.6. Impacto en la infraestructura
- 4.1.7. Coste

4.2. El fundente químico
- 4.2.1. Diagrama de fases
- 4.2.2. Composición físico-química tras el extendido de fundentes
- 4.2.3. Cloruro sódico
- 4.2.4. Cloruro cálcico
- 4.2.5. Otros fundentes menos usuales
  - 4.2.5.1. Cloruro de magnesio ($MgCl_2$)
  - 4.2.5.2. Urea ($CO(NH_2)_2$)
  - 4.2.5.3. Alcoholes y glicoles
  - 4.2.5.4. Acetato de calcio magnesio (CMA)

4.3. Empleo de fundentes
- 4.3.1. Formas de empleo
- 4.3.2. Dosificaciones

4.4. Almacenamiento de fundentes

4.5. I+D+i

4.6. Norma Europea en 16811-1

4.7. Optimización empleo de fundentes

4.8. Abrasivos

TEMARIO DETALLADO
VIALIDAD INVERNAL EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

UNIDAD 5: MAQUINARIA Y TÉCNICAS DE TRABAJO

- 5.1. Tipos de vehículos
- 5.2. Máquinas de empuje
  - 5.2.1. Hojas quitanieves
  - 5.2.2. Cuñas quitanieves
  - 5.2.3. Esparcidores de fundente
    - 5.2.3.1. Esparcidores de fundente sólido
    - 5.2.3.2. Esparcidores de fundente líquido y salmuera
    - 5.2.3.3. Esparcidores de fundente mixtos
- 5.3. Máquinas dinámicas
  - 5.3.1. Turbinas
  - 5.3.2. Fresas
  - 5.3.3. Turbofresas
- 5.4. Máquinas auxiliares
- 5.5. Mantenimiento
- 5.6. Simulación de equipos quitanieves
- 5.7. Técnicas de trabajo
  - 5.7.1. Generalidades
  - 5.7.2. Tratamientos preventivos
  - 5.7.3. Tratamientos curativos
  - 5.7.4. Forma de trabajo según el tipo de vía
  - 5.7.5. Restricciones a la circulación

TEMARIO DETALLADO
VIALIDAD INVERNAL EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

UNIDAD 6: INSTALACIONES Y MEDIOS AUXILIARES

6.1. Centro de conservación y explotación (Centro COEX)

6.1.1. Comunicaciones y gestión de vehículos; recepción de datos provenientes de los equipos quitanieves, de las estaciones meteorológicas y de los equipos automatizados de aspersión de fundentes

6.1.2. Sistemas de emergencia

6.1.3. Suministro de combustible en alertas por condiciones climatológicas adversas

6.1.4. Instalaciones para el personal laboral

6.1.5. Nave garaje – taller – almacenamiento bajo cubierta

6.1.6. Instalaciones para almacenamiento de material fundente sólido a granel

6.1.6.1. Nave para almacenamiento de fundente sólido a granel

6.1.6.2. Silo elevado para almacenamiento de fundente sólido

6.1.6.3. Instalaciones para almacenamiento de material fundente sólido en big-bag y/o sacas

6.1.7. Instalaciones para fabricación y almacenamiento de fundente líquido

6.2. Centro de apoyo para el servicio de vialidad invernal

6.3. Elementos auxiliares

6.3.1. Almacenamiento auxiliar de fundente sólido

6.3.2. Sistemas de prevención de formación de hielo

6.3.2.1. Estaciones meteorológicas fijas

6.3.2.2. Estaciones meteorológicas móviles

6.3.2.3. Sistemas automatizados de aspersión-pulverización de fundente líquido en zonas singulares (viaductos, umbrías, acceso a túneles, etc.)

6.3.3. Sistemas fijos/móviles de vigilancia mediante circuito cerrado de cámaras (webcam)

TEMARIO DETALLADO
VIALIDAD INVERNAL EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

6.4. Infraestructura viaria
- 6.4.1. Viseras anti-aludes
- 6.4.2. Túneles
- 6.4.3. Estructuras anti-aludes
- 6.4.4. Aparcamientos de vialidad invernal
- 6.4.5. Áreas de colocación de cadenas
- 6.4.6. Barreras antiventisqueros

6.5. Señalización y balizamiento
- 6.5.1. Paneles informativos
- 6.5.2. Señalización estacional
- 6.5.3. Señalización fija meteorológica

6.6. Servicios externos
- 6.6.1. Provocación de aludes
- 6.6.2. Retirada de nieve por aludes

TEMARIO DETALLADO
VIALIDAD INVERNAL EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

UNIDAD 7: SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA LA GESTIÓN DE LA VIALIDAD INVERNAL

7.1. Sistemas de comunicaciones

- 7.1.1. Necesidades de los usuarios de los servicios de supervisión
- 7.1.2. Necesidades de los jefes de operaciones
- 7.1.3. Necesidades de los operarios de vehículos de esparcido de fundentes

7.2. Requisitos de las comunicaciones

- 7.2.1. Requerimientos de comunicaciones de las unidades móviles

7.3. Página vialidad invernal

7.4. Sistemas de ayuda a la toma de decisiones en época de vialidad invernal (MDSS)

- 7.4.1. El proceso de toma de decisiones
- 7.4.2. MDSS aplicado a vialidad invernal

7.5. Sistemas de información meteorológica vial (SIMV)

7.6. Sistemas avanzados para la mejora de la seguridad en condiciones meteorológicas adversas

7.7. Sistemas de gestión de flota (SGF)

TEMARIO DETALLADO
VIALIDAD INVERNAL EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

UNIDAD 8: PROTOCOLOS Y PLANES OPERATIVOS

8.1. Protocolo sobre coordinación de los órganos de la administración general del estado ante nevadas y situaciones meteorológicas extremas que puedan afectar a la RCE

- 8.1.1. Objetivos
- 8.1.2. Sistemas de información meteorológicas y alertas
- 8.1.3. Previsiones a nivel central
  - 8.1.3.1. Comité estatal de coordinación
  - 8.1.3.2. Unidad de valoración de riesgos
- 8.1.4. Previsiones a nivel territorial
  - 8.1.4.1. Organización
  - 8.1.4.2. Procedimientos operativos
  - 8.1.4.3. Procedimientos específicos sobre restricciones al tráfico
- 8.1.5. Previsiones especiales para los accesos a las grandes ciudades

8.2. Protocolo provincial de coordinación de actuaciones ante situaciones de nevadas en la red de carreteras del estado

- 8.2.1. Objeto y ámbito del protocolo
- 8.2.2. Características geográficas, climatológicas y socioeconómicas de la provincia
- 8.2.3. Puntos potencialmente conflictivos en la red de carreteras del estado
- 8.2.4. Sistemas de información y alertas ante el riesgo de nevadas
  - 8.2.4.1. Información meteorológica
  - 8.2.4.2. Alerta
  - 8.2.4.3. Información de retorno
- 8.2.5. Fases de evolución de la situación
- 8.2.6. Organización
  - 8.2.6.1. Dirección
  - 8.2.6.2. Comité ejecutivo
  - 8.2.6.3. Gabinete de información
- 8.2.7. Procedimientos operativos

TEMARIO DETALLADO
VIALIDAD INVERNAL EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

8.2.7.1. Previsiones generales

8.2.7.2. Previsiones según fases de evolución

8.2.7.3. Procedimientos específicos sobre restricciones al tráfico

8.2.8. Esquema jerárquico de gestión de información de incidencias en la red de carreteras del estado

8.3. Protocolos o planes de vialidad invernal de otras administraciones públicas

8.3.1. Objetivos

8.3.2. Datos generales

8.3.3. Identificación y control del riesgo

8.3.4. Época de riesgo

8.3.5. Tipos de niveles de alerta

8.3.6. Plan de actuación

8.3.7. Actuaciones

8.3.8. Medios materiales y humanos para la vialidad invernal

8.4. Planes operativos de vialidad invernal

8.5. Conclusión

TEMARIO DETALLADO
VIALIDAD INVERNAL EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

UNIDAD 9: PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y LEGISLACIÓN LABORAL

9.1. Condicionantes previos
9.2. Identificación, estimación y valoración de riesgos
9.3. Actividad preventiva
9.4. Legislación laboral
- 9.4.1. Estatuto de los trabajadores (RDL 2/2015)
- 9.4.2. Convenio colectivo general del sector de la construcción (resolución 21 de septiembre de 2017 dirección general de empleo)
- 9.4.3. Convenio provincial
- 9.4.4. Ley 31/1995 de prevención de riesgos laborales

UNIDAD 10: MEDIO AMBIENTE Y HUELLA DE CARBONOLABORAL

10.1. El medio ambiente
- 10.2. Figuras de protección ambiental

10.3. Sistema de gestión ambiental
10.4. Buenas prácticas en la ejecución
- 10.4.1. Consumo de agua
- 10.4.2. Consumo de energía
- 10.4.3. Residuos generados
- 10.4.4. Contaminación atmosférica
- 10.4.5. Contaminación acústica
- 10.4.6. Contaminación del suelo
- 10.4.7. Contaminación de aguas de riego
- 10.4.8. Contaminación de ecosistemas naturales
- 10.4.9. Impacto visual
- 10.4.10. Aplicación a los trabajos de vialidad invernal

10.5. Oportunidades de mejora ambiental en la conservación
10.6. Responsabilidades ambientales
10.7. Conclusión

EQUIPO DOCENTE

En SEAS estudias con **profesores** que son profesionales en activo de la enseñanza que imparten. De esta forma, conocen de primera mano la realidad del sector y actualizan los contenidos de acuerdo a la experiencia que adquieren en su desarrollo profesional.

Como estudiante de Campus SEAS cuentas además con **coordinadores** del área y **tutores**. Tres figuras que te acompañan para que consigas el máximo aprovechamiento del estudio.

EL COORDINADOR

Es la persona que explica la estructura del programa y realiza el seguimiento de tu evolución académica, asegurándose de que se cumplen los objetivos fijados.

EL TUTOR

Está pendiente de tu evolución, así como de organizar tu agenda de acuerdo a tu disponibilidad horaria, te orienta, escucha y motiva durante todo tu estudio.

EL PROFESOR

Te orienta sobre el estudio de la asignatura. Resuelve tus dudas, corrige ejercicios y actualiza los materiales didácticos, añadiendo información complementaria que enriquece el estudio.

SALIDAS PROFESIONALES

Una vez superado con éxito, el **Curso de Vialidad Invernal en Conservación de Carreteras** abre amplias expectativas profesionales en un sector en continua expansión.

Este curso te capacitará para trabajar en:

- **Puestos de responsabilidad en centros de conservación de carreteras (Jefe Coex, Jefe de Operaciones, Técnicos Coex, Técnicos de Explotación, Encargados, Capataces, etc.).**
- **Personal relacionado directa o indirectamente en la realización de las operaciones de conservación de carreteras, vialidad invernal y explotación de carreteras que pertenecen a:**
  - Empresas constructoras que prestan sus servicios a la Administración y/o a los centros de conservación de carreteras.
  - Empresas de ingeniería relacionadas con: proyectos y/o estudios de rehabilitación de estructuras, firmes, etc., proyectos de seguridad vial, reordenación de accesos, etc.
  - Organismos que colaboran con los gestores de la carretera en condiciones meteorológicas adversas: AEMET, Guardia Civil de Tráfico, Protección Civil, UME...

REQUISITOS DE ACCESO

Para acceder a uno de nuestros cursos se debe cumplir alguno de los siguientes requisitos:

- Ser mayor de 18 años.

Se expide el título de Curso indicando el contenido, duración en horas del estudio y créditos ECTS otorgados.

TITULACIÓN

Una vez superado el proceso de evaluación, recibirás el título universitario propio expedido directamente por **Universidad San Jorge** en el que se indican los contenidos, créditos ECTS y duración del estudio.

Nuestros programas son estudios universitarios **propios de la Universidad San Jorge**, cuya finalidad es la formación permanente, que permite actualizar y ampliar conocimientos, capacidades y habilidades generales, específicas o multidisciplinares durante toda la trayectoria profesional. Están adaptados al Real Decreto 822/2021, de 28 de septiembre, por el que se establece la organización de las enseñanzas universitarias y del procedimiento de aseguramiento de su calidad.

En SEAS, además de obtener una formación completa, obtienes una titulación, que puede ser apostillada a través del convenio de La Haya.

08 ¿Por qué estudiar en SEAS?

- Somos un **centro de referencia** formación online en España, con un campus virtual propio para maximizar el aprendizaje en el tiempo de estudio
- Contamos con una experiencia de más de 14 años. **Más de 30.000 alumnos han confiado en nosotros para mejorar su carrera profesional**
- Formamos parte de Grupo San Valero, una institución educativa con **más de 60 años** de experiencia en formación técnica y **amplio reconocimiento** en la Comunidad Autónoma de Aragón
- Nuestro sistema de estudio es flexible y 100% adaptado **a tu disponibilidad horaria**
- Modalidad 100% Online + seminarios presenciales + **clases en directo** con el profesor a través de software especializado
- Fomentamos la empleabilidad: **Prácticas garantizadas** * en empresas y bolsa de empleo
- Formarás parte de la comunidad **Alumni SEAS**: una comunidad permanentemente conectada, acceso a versiones actualizadas de tu curso, ofertas de empleo, novedades y carné de estudiante, con acceso a servicios y numerosos descuentos

* Consulta los cursos con disponibilidad de prácticas

09

Contacto

También puedes **encontrarnos** en:

BLOG

NUESTROS DATOS DE CONTACTO

WEB: https://www.seas.es
Teléfono: 976 700 660
Email: info@estudiosabiertos.com
c/ Violeta Parra Nº 9 C.P. 50015 Zaragoza

SEAS
CAMPUS SEAS

CAMPUSSEAS
GRUPO SANVALERO

www.seas.es

SANVALERO grupo

estudios abiertos SEAS GRUPO SANVALERO

universidad SANJORGE GRUPO SANVALERO

University of Wales Trinity Saint David

SEAS Estudios Superiores Abiertos | c/ Violeta Parra Nº 9 50015 Zaragoza Tel. 976 700 660